



for a living planet

WWF-Norge

Kristian Augusts gate 7a
Pb 6784 St. Olavs plass
0130 OSLO
Norge

Tlf: 22 03 65 00
Faks: 22 20 06 66
info@wwf.no
www.wwf.no

Fiskeridirektoratet
Håvard Holder
Postboks 2009 Nordnes
5817 Bergen

Oslo, 14 mai 2007

Miljøkrav ved tildeling av krillkonsesjoner

Fiskeridirektoratet skal innen utgangen av mai behandle tolv søknader om konsesjon for krillfiske med trål i Sørishavet. WWF oppfordrer til at det stilles strenge miljøkrav ved tildeling av de fire konsesjonene.

Norge er en fiskerinasjon og utenriksminister Jonas Gahr Støre fremhever alltid Norges rolle som en ansvarlig ressursforvalter. Da er det ytterst viktig at norske båter som opererer i internasjonalt farvann ikke bidrar til å utarme havet. Som et av signaturlandene til CCAMLR, og som en viktig polarnasjon, har Norge gode muligheter for å påvirke forvaltningen av ressursene i Antarktis for å sikre gode reguleringer og ett bærekraftig fiske. Det er derfor ekstra viktig at norske myndigheter i tildeling av konsesjoner går foran med et godt eksempel og stiller strenge krav til norske aktører som skal delta i fisket.

Fiske etter krill er idag ikke kvoteregulert per land eller fartøy, og Norge må derfor ta et eget ansvar for å sikre at ikke for mange aktører tillates å delta i fisket. WWF er glad for at det kun er fire konsesjoner som skal tildeles, og vil understreke at Fiskeridirektoratet ikke burde dele ut alle fire konsesjoner dersom søkerne ikke er gode nok. Antallet konsesjoner må også reduseres dersom det viser seg at de norske fartøyene tilsammen fisker store deler av totalkvoten.

Fiskeridirektoratet har bedt søkerne om å oppgi *"hvordan søker vil ivareta hensynet til miljø og utslipp blant annet med hensyn til sertifikater"*. WWF vil berømme miljøfokus i konsesjonsutlysningen, og vil understreke at det er helt avgjørende at konsesjonene kun deles ut til aktører som viser vilje og evne til å ta miljøhensyn. For å bli vurdert for tildeling av lisens må det kreves at aktørene i detalj beskriver: type fartøy som skal benyttes i fisket, handlingsplan for å unngå bifangst, forventet utslippsmengde og hvilke tiltak som skal gjøres for å redusere negative effekter på klima, og at det i størst mulig grad benyttes skånsomme fangstmetoder. Det må gis fortrinn til aktører som beviselig har en fiskemetode med minimal miljøpåvirkning.

President: HE Chief Emeka Anyaoku
Director General: James P. Leape
President Emeritus:
HRH The Duke of Edinburgh
Founder President:
HRH Prince Bernhard of the Netherlands

Registered as:
WWF-World Wide Fund for Nature
WWF-Fondo Mondiale per la Natura
WWF-Fondo Mundial para la Naturaleza
WWF-Fonds Mondial pour la Nature
WWF-Welt Natur Fonds
Also known as World Wildlife Fund



for a living planet®

WWF ønsker at Fiskeridirektoratet etter første sesong med krillfiske gjennomfører en fullstendig miljøanalyse av de involverte aktørene med hensyn til bærekraftaspekter ved fisket, miljøhensyn, fartøyvalg og fiskemetode.

WWF ber Fiskeridirektoratet om å sikre at søkerne oppfyller følgende krav for konsesjons-tildeling:

- Høstingsmetoder og redskapsbruk skal være mest mulig skånsom blant annet for å unngå bifangst av sjøfugl og fisk
- Forutsetningen for at det gis tillatelse er at selskapet ikke har andre fiskefartøy som fisker under bekvemmelighetsflagg
- Det skal være uavhengige observatører om bord på alle norske fartøy som fisker utenfor norsk fiskerijurisdiksjon
- Kontinuerlig satellittovervåkning av fartøy
- Detaljert og standardisert fangstrapportering som sendes både til norske myndigheter, CCMALR og gjøres tilgjengelig for forskere
- Det må ikke gis konsesjon til aktører som ikke har spesifisert fartøy og/eller fangstmetode

Fiske under bekvemmelighetsflagg

WWF lanserte i november i 2005 en rapport som viser en klar sammenheng mellom ulovlig fiske globalt og fiskebåter som opererer under bekvemmelighetsflagg (Flags of Convenience). Dessverre har norske fartøy tidligere vært involvert i ulovlig fiske blant annet i Sørishavet, og fortsatt er det et problem at fartøy med norske eiere eller norske økonomiske interesser benytter seg av bekvemmelighetsflagg ved fiske utenfor norsk fiskerijurisdiksjon. WWF mener det er særlig viktig at Norge som er stor fiskerinasjon som har flagget kampen mot IUU fiske høyt, er nødt til å ha strenge straffer dersom norske fartøy er involvert i slikt fiske. Det går på nasjonens troverdighet.

Flere av søkerne, deriblant Krill Seaproducts, har informert norske myndigheter om at de kommer til å fiske under andre lands flagg (Vanuatu, Cook Islands) dersom de ikke får tildelt konsesjon fra Norge. Norske fartøy skal ikke fiske under bekvemmelighetsflagg. Det sender tydelige signaler om at man har noe å skjule, og man kan med rette betvile bærekraftaspektet ved et slikt fiske. WWF vil på det sterkeste fraråde at denne typen selskaper får tildelt konsesjon. Fiske under bekvemmelighetsflagg utgjør et betydelig problem i internasjonal fiskeriforvaltning, og det er viktig at Norge viser at vi tar sterk avstand fra dette.

WWF oppfordrer Fiskeridirektoratet til å komme med konkrete tiltak for å unngå problemet med bekvemmelighetsflagg, og ber om forslag til tiltak for å begrense norsk deltagelse i ulovlig og uønsket fiskeriaktivitet i internasjonalt, og andre lands, farvann.

Inndraging av konsesjon ved mislighold

Krillfisket innebærer en fare for å tiltrekke seg risikokapital som primært er interessert i muligheten for å etablere kvoterettigheter som senere kan selges sammen med fartøyet. For å unngå slike spekulasjoner er WWF opptatt av at det må være et krav til gjennomføringsevne i forskriften slik at ikke ordningen blir en "invitasjon" til ulovlig fiske.



WWF

for a living planet

Det er svært viktig at konsesjonene ikke er permanente, men gis med forbehold om at ressursen tåler det og at aktørene opptrer ansvarlig. Krill påvirkes av klimaendringene, og det er viktig at det norske fisket ikke bidrar til et økt press på CCMLAR for å øke kvoten uten tilstrekkelig vitenskaplig dokumentasjon.

Dersom det skal gis permanente konsesjoner er det viktig at konsesjonen kan tilbakekalles øyeblikkelig dersom et fartøy bryter med konsesjonsvilkårene. Konsesjonen bør også re-evalueres i lys av evt. endring i bestandsstatus hos krill, ved mislighold av miljøkrav eller dersom aktøren bedriver fiske på en lite bærekraftig måte.

Med vennlig hilsen

Rasmus Hansson
Generalsekretær

Nina Jensen
Marin rådgiver